



COMUNE di SANREMO



SANREMO ACCESSIBILE SUGGERIMENTI CONSIGLI E SOLUZIONI



ORDINE DEGLI
ARCHITETTI
PIANIFICATORI
PAISAGGISTI E
CONSERVATORI
PROVINCIA
DI IMPERIA



ordine degli
ingegneri
provincia di
imperia



COLLEGIO PROVINCIALE
GEOMETRI E GEOMETRI LAUREATI
DI IMPERIA



ORDINE DEI
FARMACISTI
della provincia
di Imperia



CONFCOMMERCIO
IMPERIA PER L'ITALIA
SANREMO



Confederazione Nazionale
artigiani e della
Piccola e Media Impresa
Imperia



CONFINDUSTRIA
IMPERIA



CONFESERCENTI
IMPERIA
Confartigianato
Imperia Impreso



SIATE OSPITALI SIATE SENSIBILI...



...ma soprattutto disponibili e collaborativi
per creare nuove opportunità

A volte basta veramente poco

Le barriere le abbattano le persone,
la volontà del singolo e non il piccone

Per ottenere il massimo possibile ci
vogliono idee e una grande squadra
con uno stesso obiettivo.

La volontà dell'amministrazione
La competenza del comitato PEBA
La rete delle associazioni di settore
Gli esercenti... insieme per cambiare

Alberto Biancheri
Sindaco di Sanremo

Caterina Costanza Pireri Vice Sindaco
Assessore alle Politiche Sociali

Mauro Menozzi Assessore
alle Attività Produttive

Massimo Donzella Assessore
Lavori Pubblici, Edilizia Privata ed Urbanistica

INTRO



Nel nostro paese fare acquisti, consumare un pasto o prendere un caffè sono azioni non possibili a tutti. La presenza di un gradino o di una porta di dimensioni non adeguate possono essere motivo di esclusione e pregiudicare la fruizione di luoghi e spazi.

Esiste una normativa in materia di accessibilità per gli edifici pubblici o aperti al pubblico, poi esistono norme di buon senso che suggeriscono di rendere comunque accessibili i luoghi del commercio della ristorazione e di tutte quelle attività dove ci rechiamo per acquistare cose o svolgere azioni

Questa breve pubblicazione vuole essere elemento di stimolo e di suggerimento per commercianti, imprese e tecnici e ha l'intenzione non solo di richiamare la normativa in vigore, ma anche di proporre quelle norme di buonsenso, spesso molto semplici ed economiche, ma che contribuiscono a migliorare notevolmente l'accoglienza e la fruibilità degli esercizi pubblici ad ogni categoria di utenti.

Promosso dal comitato PEBA, supportato dall'amministrazione, in collaborazione con gli uffici e condiviso con le associazioni di settore, è il primo passo per l'avvio di un progetto articolato, una campagna che prevede oltre la sensibilizzazione, in primis la consulenza diretta con il comitato PEBA e poi la ricerca di soluzioni pratiche e mediatriche, la produzione e la fornitura di rampe, l'adozione di strumenti, gadget e quant'altro possa essere funzionale al progetto, alle soluzioni, alla visibilità e alla sensibilizzazione, con l'obiettivo di una crescita culturale adeguata ad una città moderna e diciamo famosa com'è Sanremo

Negli anni Novanta del secolo scorso le persone con disabilità in Europa erano circa cinquanta milioni, pari al 14% della popolazione totale, ma solo sei milioni di loro riuscivano con una certa continuità a viaggiare per turismo.

Oggi i dati sul turismo accessibile ci dicono che il numero di persone con disabilità o esigenze speciali in Europa è cresciuto a 130 milioni di cui però ben 50 milioni viaggiano per turismo in modo regolare. Se teniamo conto che la persona disabile non viaggia mai da sola il conto è semplice

Inoltre ci sono agevolazioni fiscali e fondi dedicati all'abbattimento delle barriere architettoniche che vi permettono di rivalutare i vostri locali



LINEE GUIDA



PARCHEGGI

Se hai un parcheggio privato riserva almeno un posto per i disabili collocato nelle vicinanze dell'ingresso

SEGNALETICA ESTERNA

Se l'ingresso principale presenta delle barriere la via alternativa accessibile deve essere segnalata chiaramente altrimenti è inutile!

INGRESSO

Se l'accessibilità richiede il posizionamento di una rampa mobile deve essere previsto un campanello esterno per la richiesta di supporto

PORTE

Sono da preferire quelle scorrevoli (meglio se automatizzate) rispetto a quelle a battente e comunque devono essere leggere e maneggevoli

GRADINI

All'ingresso o all'interno devono essere segnalati con evidenza e utilizzando contrasti cromatici

USCITE DI SICUREZZA

Preoccupati che anche i disabili in caso di emergenza abbiano modo di mettersi in salvo

ACCOGLIENZA

Il tuo banco di accoglienza della clientela dovrebbe prevedere anche una postazione ribassata per facilitare la comunicazione con chi è in carrozzina





SERVIZI INTERNI

Un servizio non segnalato non esiste! I percorsi per: servizi igienici, ascensori, uscite di emergenza, devono essere facilmente identificabili anche con una segnaletica che rispetti le differenze cromatiche. Negli spazi ampi la segnaletica tattilo-plantare è fondamentale

INFORMAZIONI

Assicurarsi che le informazioni siano scritte con caratteri ingranditi e con buon contrasto cromatico, interessante e funzionale anche per chi ha problemi di vista, l'uso dei QR Code.

ARREDI

Attento che gli arredi non costituiscano pericolo per non vedenti e ipovedenti o impedimento per il movimento in carrozzina

TAVOLI

I tavoli con piede centrale sono una barriera funzionale vera e propria. Bar e ristoranti dovrebbero mettere a disposizione tavoli adeguati per consentire al disabile di accomodarsi con la propria sedia

PRODOTTI

I generi di prima necessità dovrebbero essere posti ad altezze raggiungibili da una persona in carrozzina

SERVOSCALA

Complicati da usare, lenti, con limiti di portata, richiedono un operatore esperto...MEGLIO LE RAMPE o un ascensore!

SERVIZI IGIENICI

Ne basta uno, ma con molta attenzione alla disposizione degli accessori che risultino fruibili da tutti





Progetto dedicato all'amico Mirko Ferranti
(membro Comitato PEBA Sanremo)
«Ti siamo grati per il tuo profondo impegno,
fonte di grande ispirazione»

SANREMO ACCESSIBILE
è una campagna promossa dal
Comitato PEBA
del Comune di Sanremo

Per Informazioni
Ufficio SUAP 0184 580325
Ufficio Relazioni con il Pubblico
urp@comunedis Sanremo.it

Si ringraziano le fonti e i precursori di questo tipo di progetto nelle persone di Fausto Bertoncetti e Roberto Vitali e dai progetti già realizzati in Italia, dai quali abbiamo preso spunto, di città come: Varese, Pordenone, Padova, Reggio Emilia, Ferrara, ecc...

